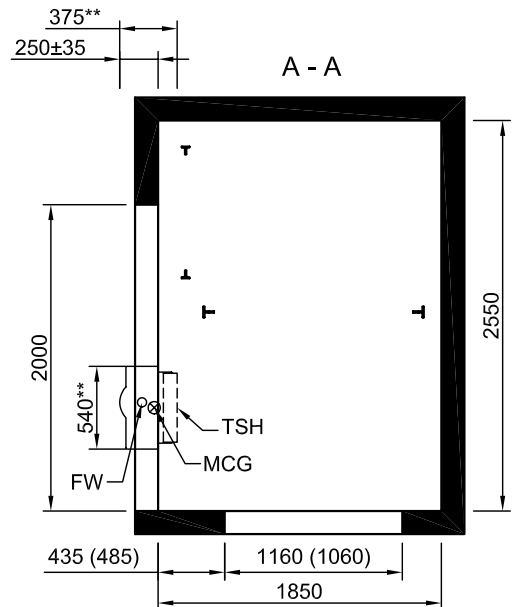


1. Расположение шкафа с оборудованием - в левой стене, на уровне первой остановки - см. " БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения".
2. Двери - телескопические 900(800)х2000 - левые***.
3. Внутренние размеры кабины - 1110х2115.



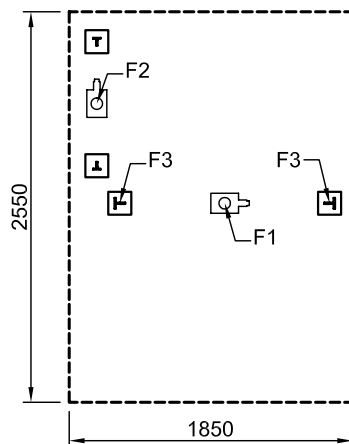
V [m/s]	0,63	1,00	1,60
P [mm]	1600	1600	1600
HR [mm]	3600	3600	3700
N [kW]	6,3	10,7	14,4
I [A]	17,4	27,5	29,6
N1 [kW]	1,9	3,0	4,6

N - мощность электродвигателя
 I - номинальный ток электродвигателя
 N1 - тепловыделение в машинном помещении
 MCG - центр тяжести лебедки
 FW - штурвал
 TSH - канатоведущий шкив

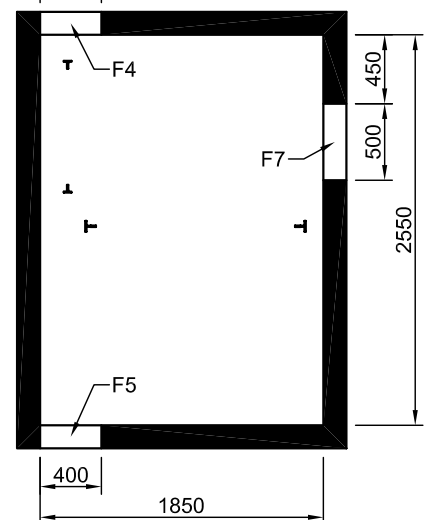
C - C

- F1 = 83,4 kN/(180x130)*
- F2 = 63,4 kN/(180x130)*
- F3 = 20,8 kN/(150x150)*
- F4 = 22,7 kN/(250x150)*
- F5 = 32,9 kN/(250x150)*
- F6 = 23,3 kN
- F7 = 15,4 kN/(280x195)*

При скорости 0,63 м/с
 сила F3 больше на 50%



D - D



* Площадь, на которую действует соответствующая сила
 ** Габаритные размеры лебедки; при скорости 1,6 м/сек, размеры 250 и 375 - 320 и 460 соответственно
 *** В случае правых дверей - зеркальное исполнение всей шахты или только передней стены шахты



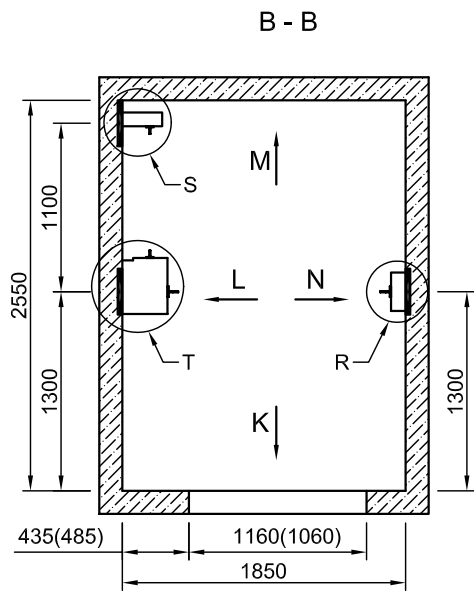
Разработал Ангелов
 Проверил Пенчев


Лифт пассажирский Q=1000 кг; V=0,63 - 1,6 м/сек


БМП


ИЗАМЕТ


Лист 1
 Вс. листов 2




300x200
 закладная деталь для направляющих

200x150
 закладная деталь для дверей шахты

120x200*


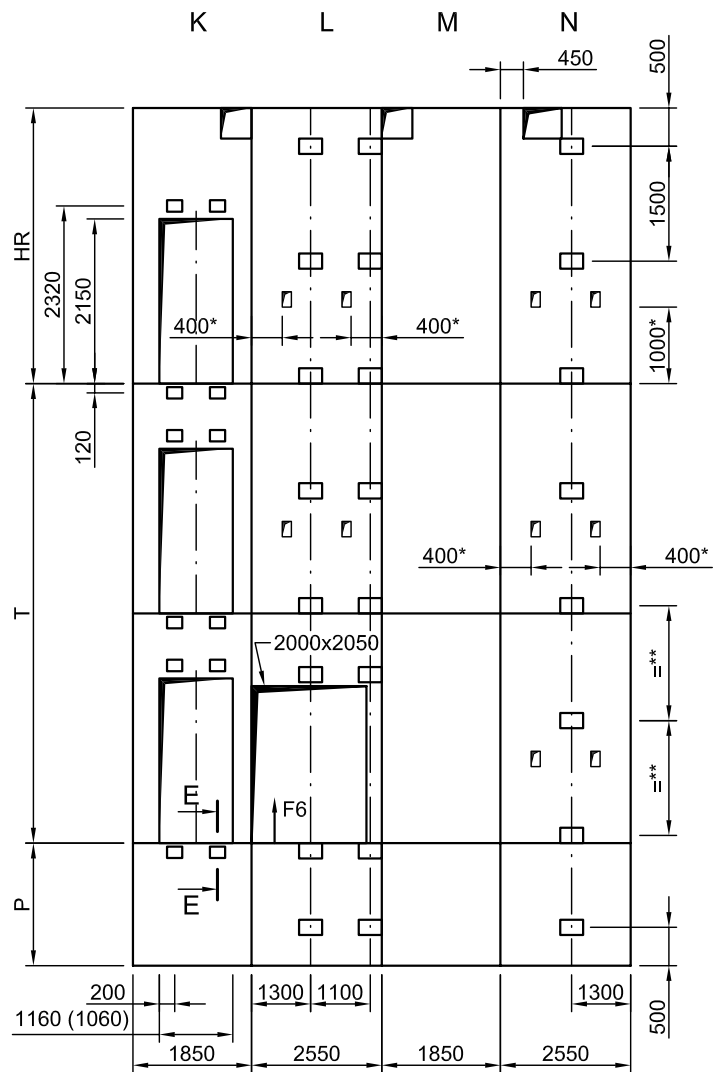
400x400


500x400


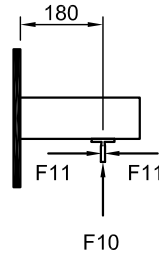
Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F6 = 23,3 kN
 F8 = 910 N
 F9 = 920 N
 F10 = 215 N
 F11 = 55 N
 F12 = 1000 N

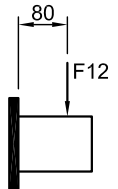
При скорости 0,63 m/s
 силы F8 и F9 больше на 50%



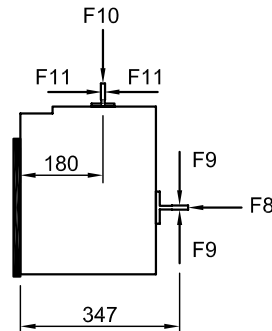
S



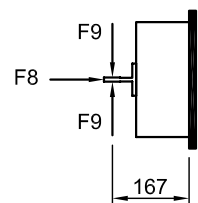
E - E



T



R



* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

** Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов



Разработал Ангелов
 Проверил Пенчев

Лифт пассажирский Q=1000 кг; V=0,63 - 1,6 м/сек

БМП

ИЗАМЕТ

Лист 2
 Вс. листов 2