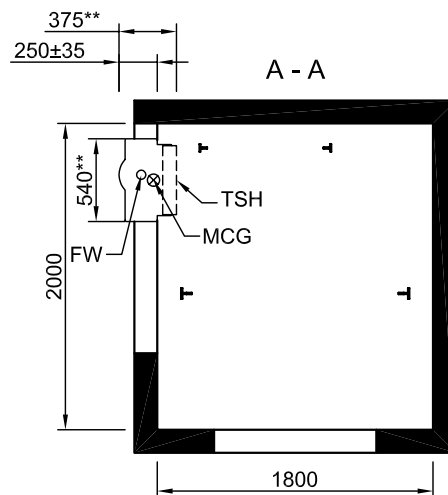


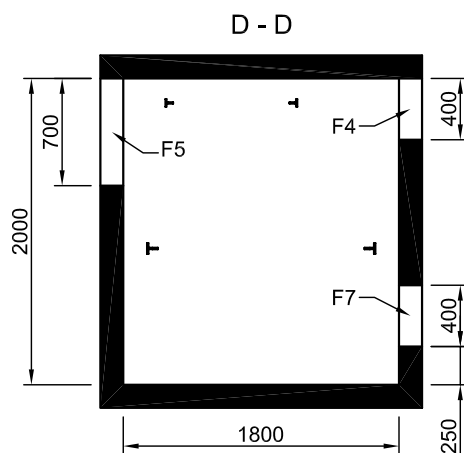
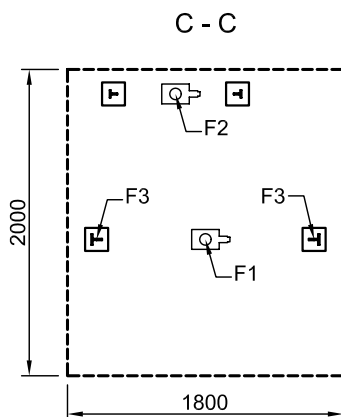
1. Расположение шкафа с оборудованием - в левой стене, на уровне первой остановки - см. " БМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения".
2. Двери - центрального открывания 800x2000.
3. Внутренние размеры кабины - 1160x1405.

V [m/s]	0,63	1,00
P [mm]	1600	1600
HR [mm]	3600	3600
N [kW]	4,8	6,6
I [A]	13,7	17,4
N1 [kW]	1,8	2,3

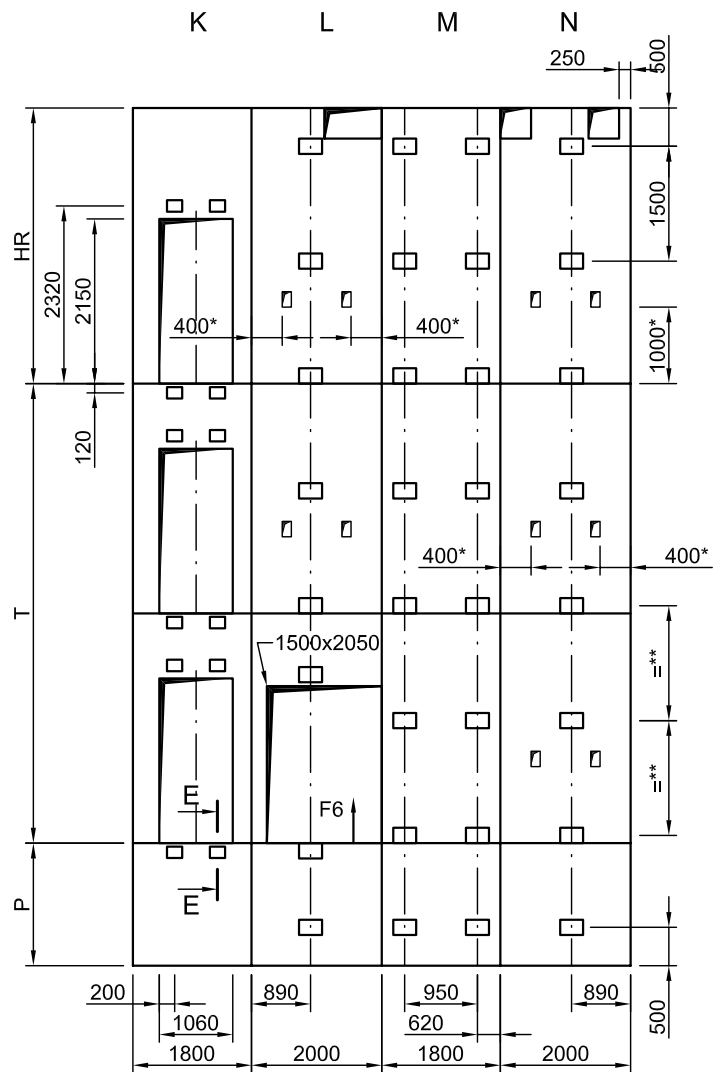
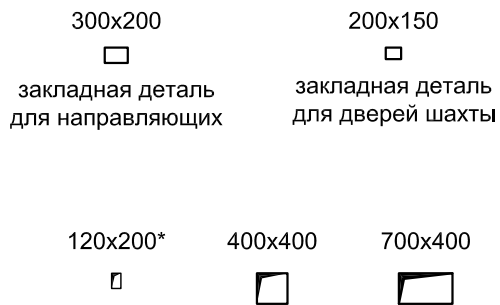
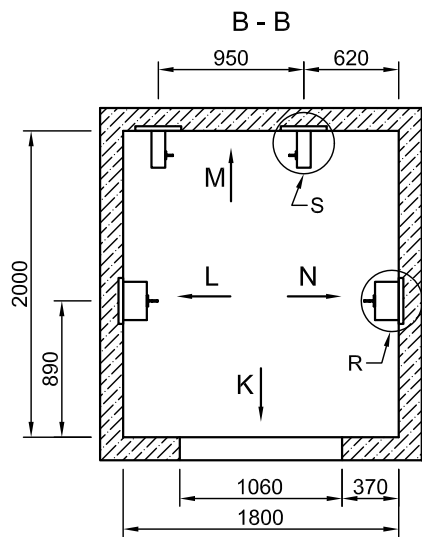
N - мощность электродвигателя  
 I - номинальный ток электродвигателя  
 N1 - тепловыделение в машинном помещении  
 MCG - центр тяжести лебедки  
 FW - штурвал  
 TSH - канатоведущий шкив



- F1 = 59,8 kN/(180x130)\*
- F2 = 47,2 kN/(180x130)\*
- F3 = 15,0 kN/(150x150)\*
- F4 = 7,8 kN/(220x150)\*
- F5 = 31,9 kN/(500x150)\*
- F6 = 16,5 kN
- F7 = 10,6 kN/(280x195)\*

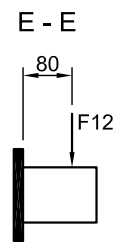
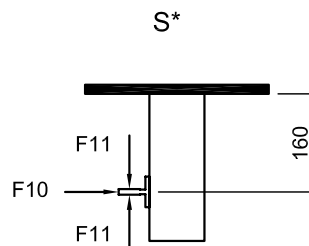
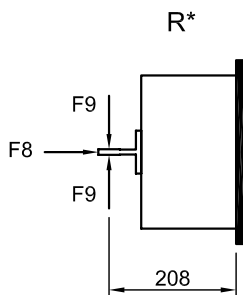


\* Площадь, на которую действует соответствующая сила  
 \*\* Габаритные размеры лебедки



Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

- F6 = 16,5 kN
- F8 = 600 N
- F9 = 400 N
- F10 = 160 N
- F11 = 40 N
- F12 = 1000 N



\* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

\*\* Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов

	Разработал	Ангелов	Лифт пассажирский Q=630 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек		БМП	
	Проверил	Пенчев			Лист	Вс. листов
				ИЗАМЕТ	2	2