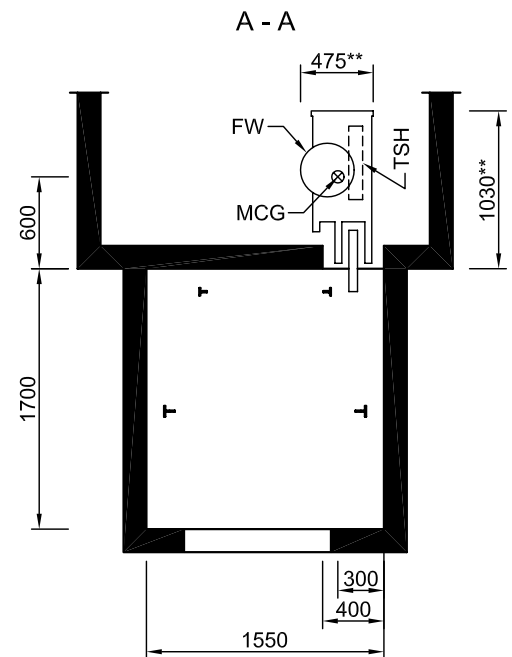


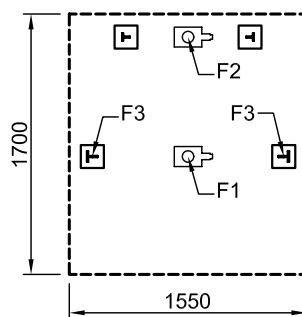
1. Расположение машинного помещения - заднее, на уровне первой остановки - см. "НМП. Шахта и машинное помещение. Варианты исполнения".
2. Двери - телескопические 700x2000 - правые\*\*\*.
3. Внутренние размеры кабины - 990x1055.



V [m/s]	0,63	1,00	1,60
P [mm]	1600	1600	1600 <sup>^</sup>
HR [mm]	3600	3600	3700
N [kW]	3,0	4,0	6,3
I [A]	8,0	9,6	13,7
N1 [kW]	1,1	1,4	2,4

N - мощность электродвигателя  
 I - номинальный ток электродвигателя  
 N1 - тепловыделение в машинном помещении  
 MCG - центр тяжести лебедки  
 FW - штурвал  
 TSH - канатоведущий шкив

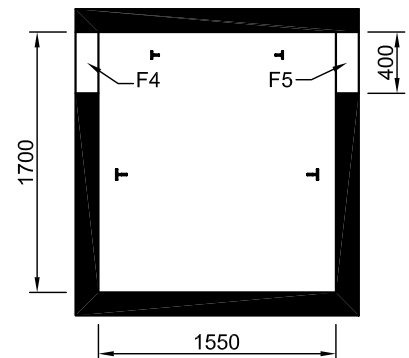
C - C



F1 = 43,8 kN/(180x130)\*  
 F2 = 35,8 kN/(180x130)\*  
 F3 = 11,0 kN/(150x150)\*  
 F4 = 7,0 kN/(200x150)\*  
 F5 = 22,0 kN/(310x150)\*  
 F6 = 12,0 kN/(240x210)\*  
 F7 = 7,5 kN

При скорости 0,63 m/s  
 сила F3 больше на 50%

D - D



\* Площадь, на которую действует соответствующая сила  
 \*\* Габаритные размеры лебедки  
 \*\*\* В случае левых дверей - зеркальное исполнение передней стены шахты  
 ^ 1700, если высота подъема больше 35 м  
 ^^ 75 м, если машинное помещение на последней остановке



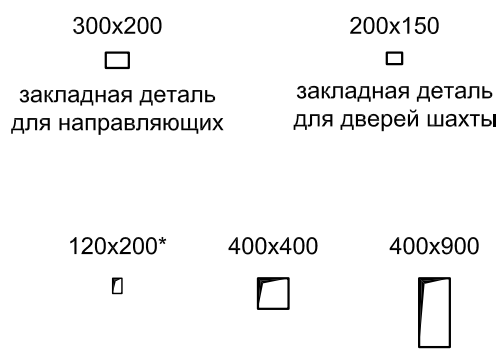
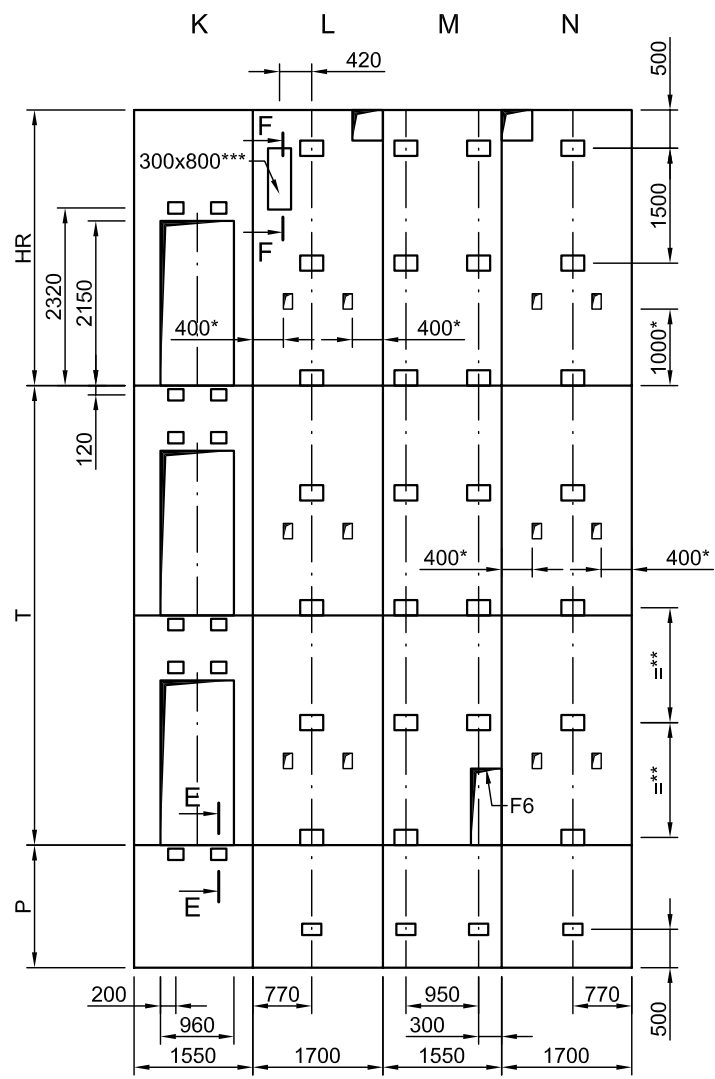
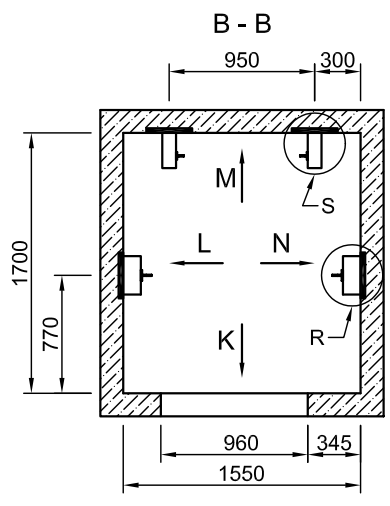
Разработал Ангелов  
 Проверил Пенчев

Лифт пассажирский Q=400 кг; V=0,63 - 1,6 м/сек

НМП

ИЗАМЕТ

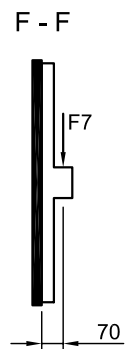
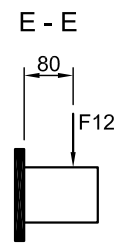
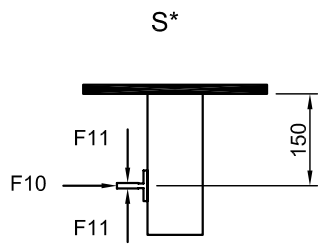
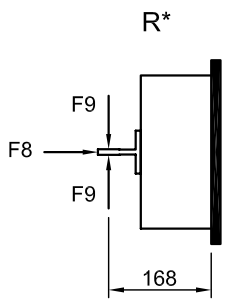
Лист 1  
 Вс. листов 2



Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

- F6 = 12 kN
- F7 = 7,5 kN
- F8 = 440 N
- F9 = 280 N
- F10 = 120 N
- F11 = 40 N
- F12 = 1000 N

При скорости 0,63 m/s  
силы F8 и F9 больше на 50%



\* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)  
 \*\* Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов  
 \*\*\* Закладная деталь, к которой приваривается подвеска несущих канатов

	Разработал	Ангелов	Лифт пассажирский Q=400 кг; V=0,63 - 1,6 м/сек	НМП	
	Проверил	Пенчев		Лист	Вс. листов
			<b>ИЗАМЕТ</b>	2	2