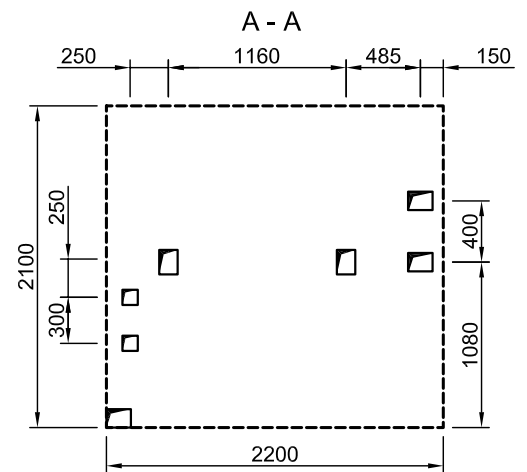


1. Двери - телескопические 900x2000 - правые.
2. Внутренние размеры кабины - 1410x1665.

V [m/s]	0,63	1,00
P [mm]	1600	1600
HR [mm]	3600	3600
N [kW]	7,0	10,7
I [A]	17,4	21,5
N1 [kW]	2,7	3,4

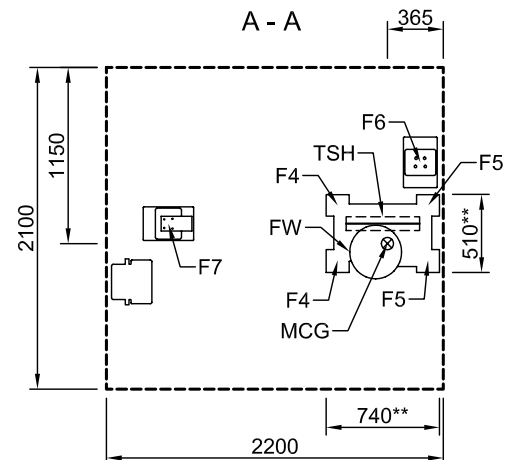
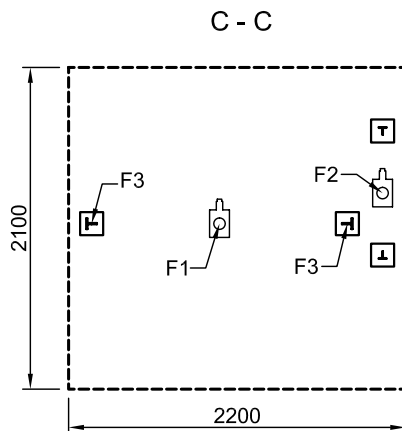
N - мощность электродвигателя  
 I - номинальный ток электродвигателя  
 N1 - тепловыделение в машинном помещении  
 MCG - центр тяжести лебедки  
 FW - штурвал

160x120  
 100x100  
 Люк - 800x900

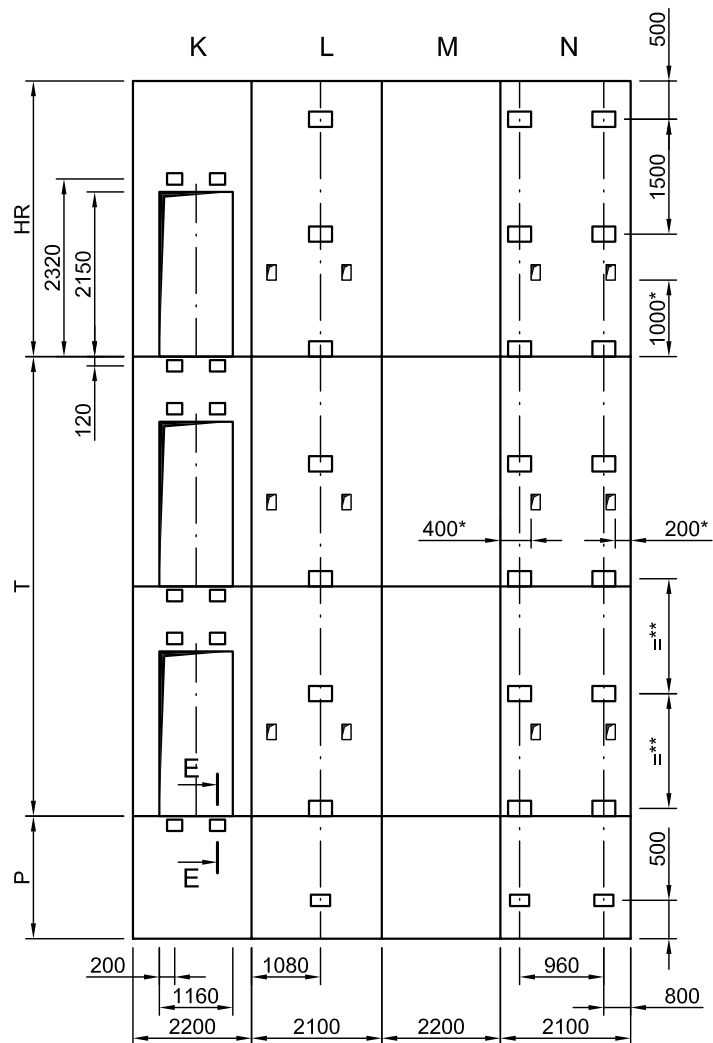
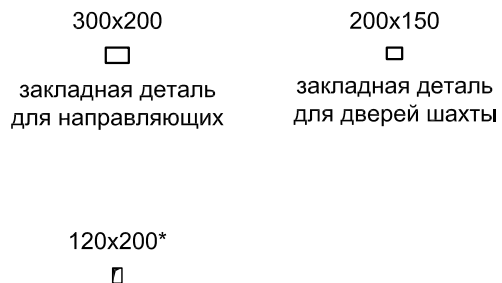
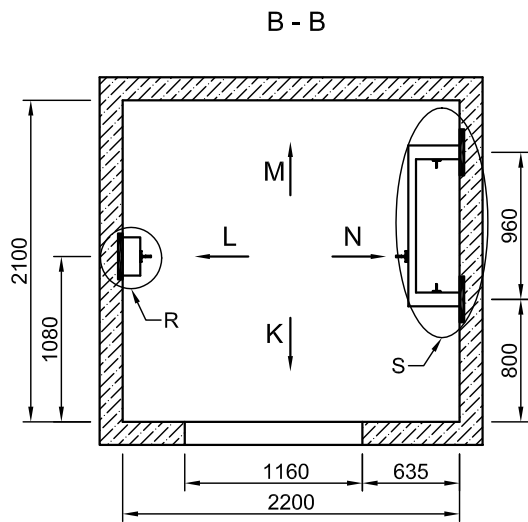


- F1 = 79 kN/(180x130)\*
- F2 = 59 kN/(180x130)\*
- F3 = 19,8 kN/(150x150)\*
- F4 = 8,5 kN/(200x150)\*
- F5 = 4,7 kN/(150x150)\*
- F6 = 7,5 kN/(2x100x200)\*
- F7 = 15 kN/(2x100x200)\*

При скорости 0,63 m/s  
 сила F3 больше на 50%



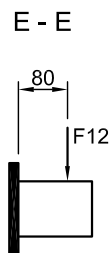
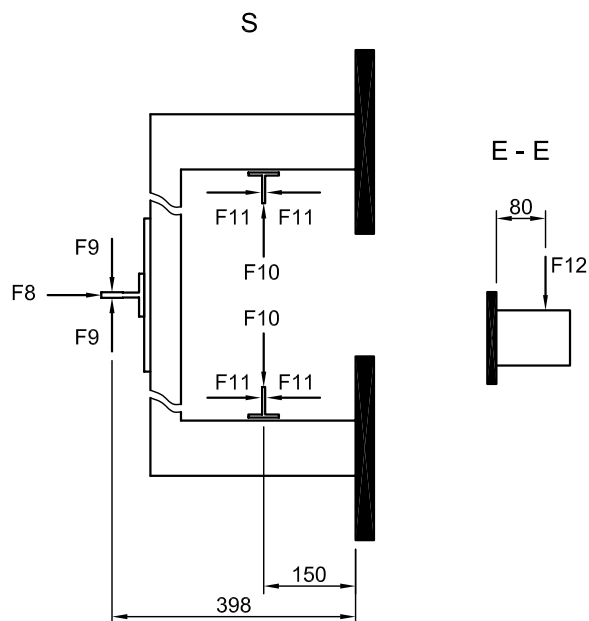
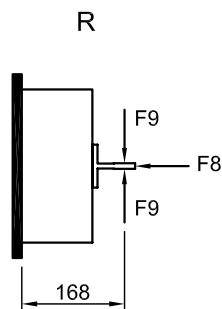
\* Площадь, на которую действует соответствующая сила  
 \*\* Габаритные размеры лебедки



Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

$F8 = 1120 \text{ N}$   
 $F9 = 740 \text{ N}$   
 $F10 = 210 \text{ N}$   
 $F11 = 50 \text{ N}$   
 $F12 = 1000 \text{ N}$

При скорости 0,63 м/с  
силы F8 и F9 больше на 50%



\* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

\*\* Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов



Разработал Ангелов  
Проверил Пенчев

Лифт пассажирский Q=1000 кг; V=0,63 - 1,0 м/сек

ВМП

ИЗАМЕТ

Лист 2  
Вс. листов 2