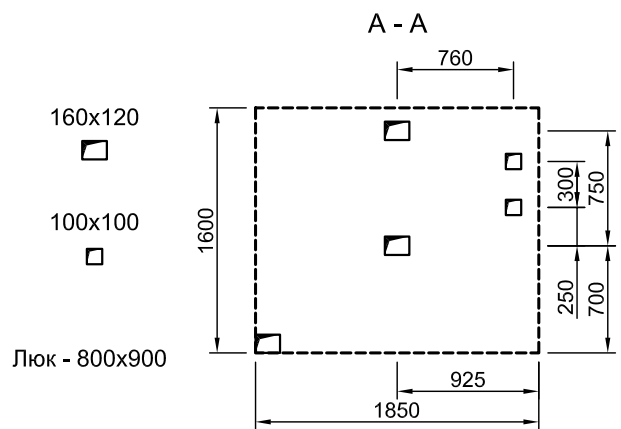


1. Двери - центрального открывания 800x2000.
2. Внутренние размеры кабины - 1270x1035.

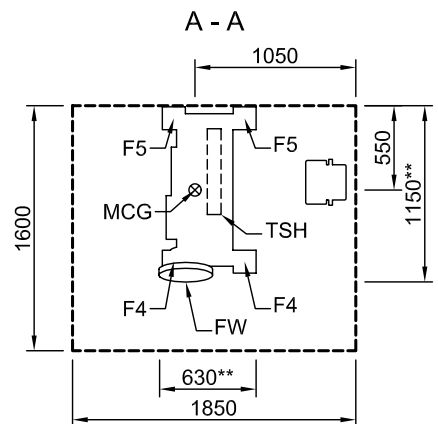
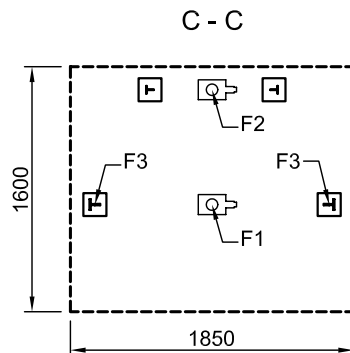


V [m/s]	0,63	1,00	1,60	2,00
P [mm]	1600	1600	1600 [^]	1800
HR [mm]	3600	3600	3700	3800
N [kW]	3,7	4,8	6,3	7,7
I [A]	9,6	13,7	16,3	17,8
N1 [kW]	1,3	1,7	2,5	3,0

N - мощность электродвигателя
 I - номинальный ток электродвигателя
 N1 - тепловыделение в машинном помещении
 MCG - центр тяжести лебедки
 FW - штурвал

- F1 = 46,8 kN/(180x130)*
- F2 = 36,8 kN/(180x130)*
- F3 = 11,7 kN/(150x150)*
- F4 = 9,3 kN/(150x150)*
- F5 = 5,6 kN/(150x150)*

При скорости 0,63 m/s
 сила F3 больше на 50%



* Площадь, на которую действует соответствующая сила
 ** Габаритные размеры лебедки
 ^ 1700, если высота подъема больше 35 m



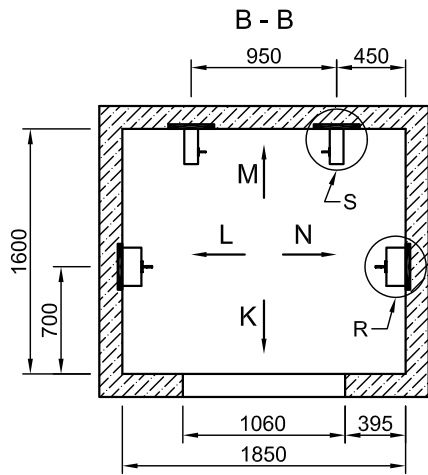
Разработал Ангелов
 Проверил Пенчев


Лифт пассажирский Q=500 кг; V=0,63 - 2 м/сек


ВМП


ИЗАМЕТ

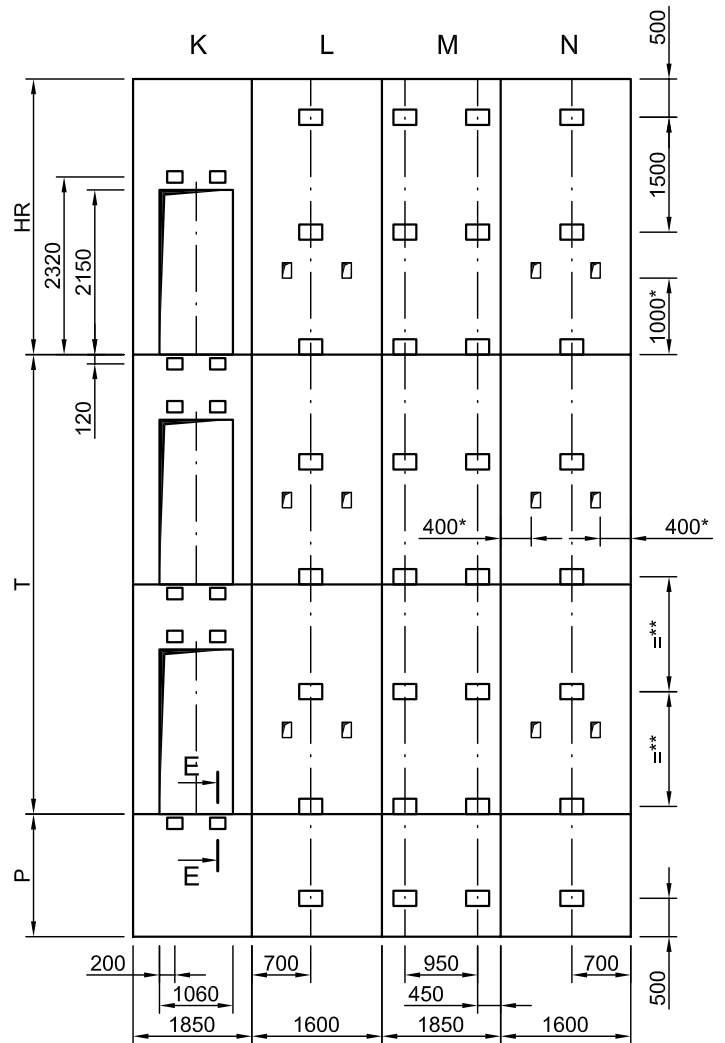
Лист 1
 Вс. листов 2



300x200

 закладная деталь для направляющих

200x150

 закладная деталь для дверей шахты

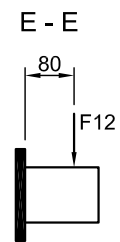
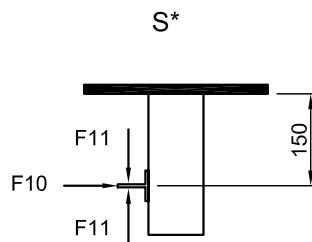
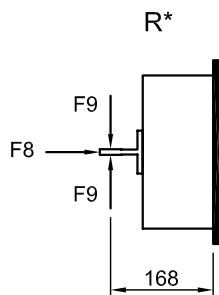
120x200*




Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F8 = 420 N
 F9 = 230 N
 F10 = 130 N
 F11 = 40 N
 F12 = 1000 N

При скорости 0,63 м/с
силы F8 и F9 больше на 50%



* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

** Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов



Разработал
 Проверил

Ангелов
 Пенчев

Лифт пассажирский Q=500 кг; V=0,63 - 2 м/сек

ИЗАМЕТ

ВМП

Лист
 Вс. листов

2

2