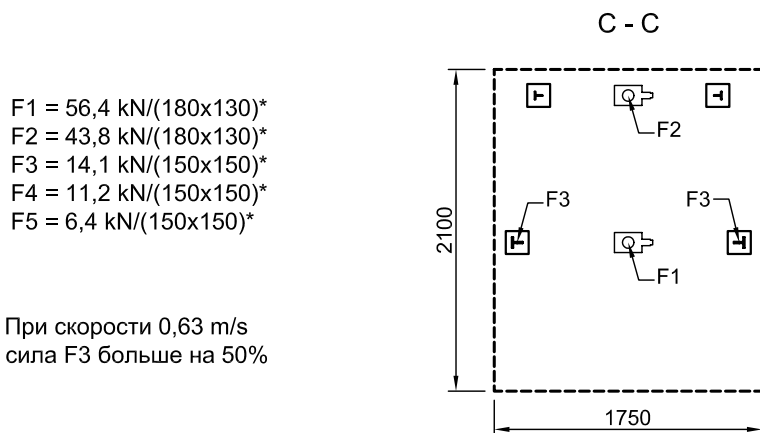
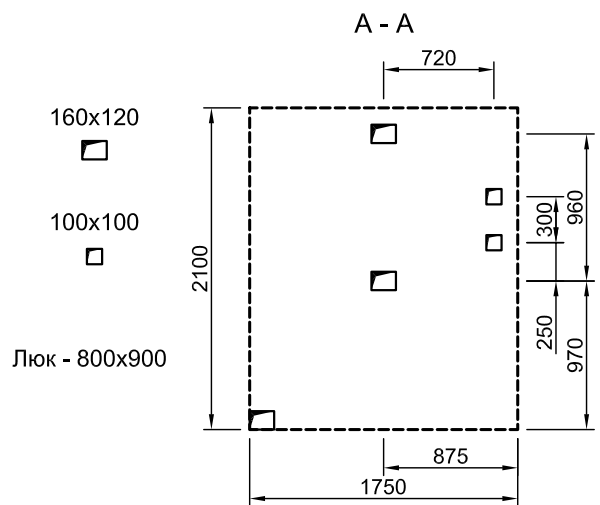


1. Двери - телескопические 900(800)x2000 - правые\*\*\*.
2. Внутренние размеры кабины - 1190x1400.

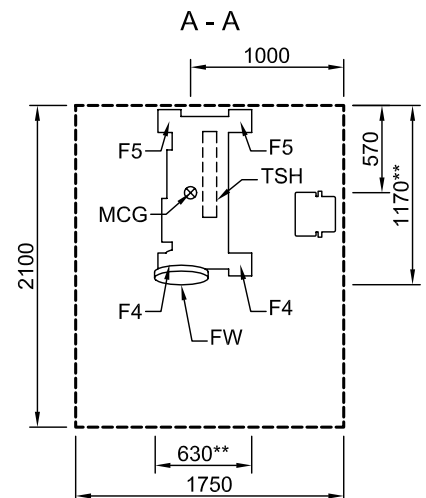
V [m/s]	0,63	1,00	1,60	2,00
P [mm]	1600	1600	1600 <sup>^</sup>	1800
HR [mm]	3600	3600	3700	3800
N [kW]	4,8	6,6	9,2	10,5
I [A]	13,7	17,4	21,5	27,5
N1 [kW]	1,8	2,3	3,3	4,3

N - мощность электродвигателя  
 I - номинальный ток электродвигателя  
 N1 - тепловыделение в машинном помещении  
 MCG - центр тяжести лебедки  
 FW - штурвал



F1 = 56,4 kN/(180x130)\*  
 F2 = 43,8 kN/(180x130)\*  
 F3 = 14,1 kN/(150x150)\*  
 F4 = 11,2 kN/(150x150)\*  
 F5 = 6,4 kN/(150x150)\*

При скорости 0,63 m/s  
 сила F3 больше на 50%



\* Площадь, на которую действует соответствующая сила  
 \*\* Габаритные размеры лебедки  
 \*\*\* В случае левых дверей - зеркальное исполнение передней стены шахты  
 ^ 1700, если высота подъема больше 35 м



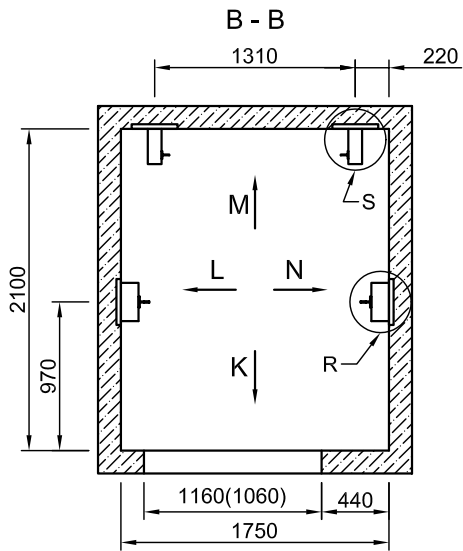
Разработал Ангелов  
 Проверил Пенчев


Лифт пассажирский Q=630 кг; V=0,63 - 2 м/сек


ВМП


ИЗАМЕТ

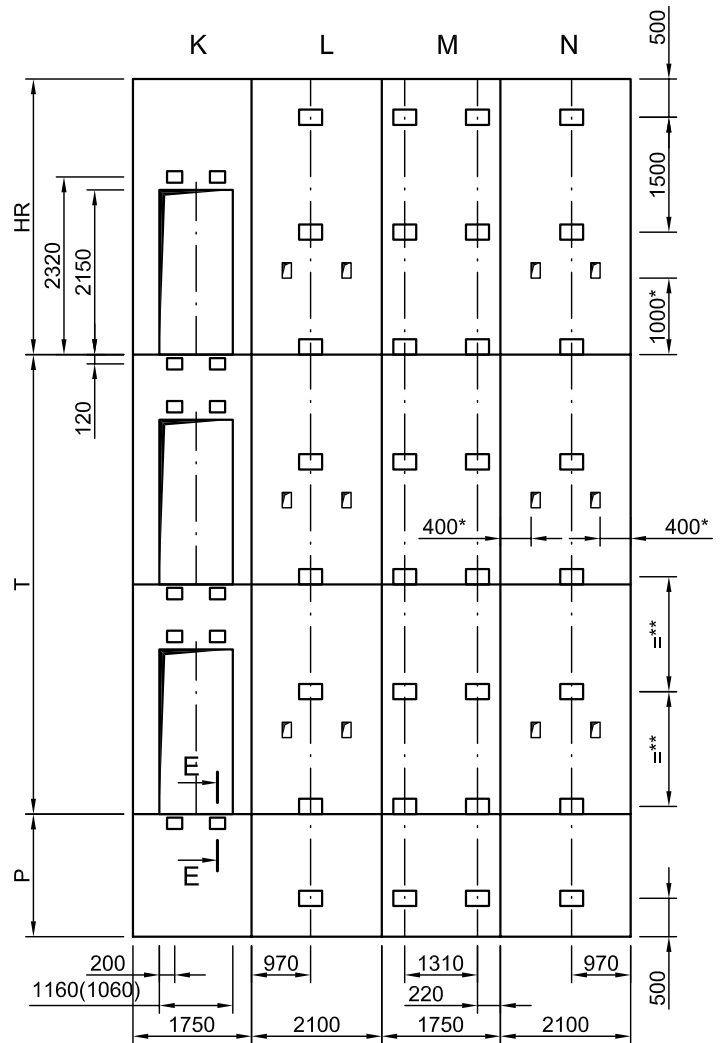
Лист 1  
 Вс. листов 2



300x200  

 закладная деталь для направляющих

200x150  

 закладная деталь для дверей шахты

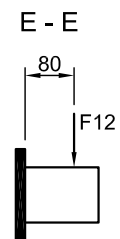
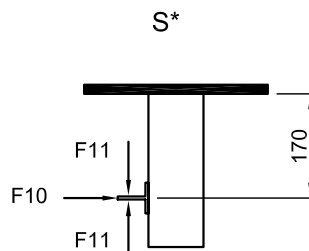
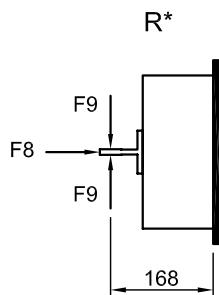
120x200\*  




Развертка шахты дается условно (не в масштабе)

F8 = 620 N  
 F9 = 410 N  
 F10 = 230 N  
 F11 = 40 N  
 F12 = 1000 N

При скорости 0,63 м/с  
силы F8 и F9 больше на 50%



\* Отверстия под настилы (только в случае, если они необходимы)

\*\* Междинные пояса закладных деталей располагаются на равных расстояниях от основных (этажных) поясов



Разработал Ангелов  
 Проверил Пенчев

Лифт пассажирский Q=630 кг; V=0,63 - 2 м/сек

ВМП

ИЗАМЕТ

Лист 2  
 Вс. листов 2